

## REZULTATE CONTESTAȚII

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 286/2011 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcțiilor contractuale și a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Noi, comisia de soluționare a contestațiilor, constituită în baza Dispoziției Secretarului General nr. II/10034 din 25.08.2021, cu modificările ulterioare, ne-am întrunit pentru a analiza și soluționa contestația nr. 405735 din 08.10.2021 depusă de către doamna BARBU CĂTĂLINA-ROXANA cu privire la rezultatul obținut la susținerea probei scrise din cadrul concursului organizat în vederea încadrării posturilor vacante de consilier II-IA, prevăzute la poziția 58 (jumătate de normă), respectiv 60 (normă întreagă) din statul de organizare al Direcției Generale Urgențe Medicale, prin recrutare din sursă externă.

Astfel, în urma analizării contestației nr. 405735 din 08.10.2021 și a documentației de referință, comisia de soluționare a contestațiilor a hotărât următoarele:

- **respinge** contestația depusă cu privire la notarea/aprecierea pentru întrebarea nr. 5, stabilind răspunsul corect ca fiind "a) și c)", conform prevederilor pct.6 din *Anexa nr.1 la Ordinul ministrului sănătății publice nr.1091/2006 privind aprobare protocoalelor de transfer interclinic al pacientului critic:*

*" 6. Criteriile, indicațiile și contraindicațiile transferului pe calea aerului:*

*Transferul pe calea aerului se utilizează în cazul în care nu se poate asigura un transfer potrivit pe cale terestră sau în cazul în care timpul de transfer pe cale terestră este mai lung decât permite starea pacientului, ducând la agravarea acesteia sau la instalarea unor complicații ireversibile. Pacientul traumatizat sau netraumatizat, instabil ori cu potențial ridicat de agravare pe durata transportului, care necesită transfer interclinic la o unitate specializată, trebuie să beneficieze de o modalitate de transport optimă care să asigure transferul în siguranță și în timp util.)*

*a) oricare dintre criteriile de transfer menționate mai jos poate fi o indicație pentru transfer pe calea aerului;*

*b) în situațiile în care timpul are o importanță majoră (pacient traumatizat instabil, cu suspiciune de hematom epidural, cu IMA, necesitând tromboliză sau angioplastie etc.), transferul pe cale aerului este soluția optimă, dacă transferul terestru necesită un timp mai îndelungat, cu condiția disponibilității unui mijloc de transfer aerian în timp util;*

*c) este preferabil în unele situații (fracturi instabile de coloană, pacienți instabili care nu suportă transfer de lungă durată pe cale rutieră, lipsa de mijloc de transport rutier adecvat sau de echipaj competent etc.) ca pacientul care urmează a fi transferat să rămână sub observație medicală în unitatea care a cerut transferul, până la sosirea unui mijloc de transport aerian cu personal calificat. Decizia se ia de comun acord între medicul care organizează transferul și șeful echipajului aerian de salvare care urmează să efectueze transferul;*

d) în cazul în care transferul pacientului critic pe cale aeriană nu poate fi efectuat din motive obiective (condiții meteo, lipsă mijloc aerian etc.), transferul trebuie efectuat în condiții optime, utilizând, în limita posibilităților, unități de terapie intensivă mobilă cu personal calificat;”

- **admite** contestația depusă cu privire la notarea/aprecierea pentru întrebarea nr. 8, stabilind răspunsul corect ca fiind ”a)”, conform prevederilor art.24 pct.9 din Ordinul ministrului sănătății publice și ministrului administrației și internelor nr.1092/2006 privind stabilirea competențelor și atribuțiilor echipajelor publice de intervenție de diferite niveluri în faza prespitalicească,:

” 9. echipaj de consultații de urgență la domiciliu (ECU):

- mijlocul utilizat: un vehicul neclasificat cu dotare specifică, fără capacitate de transport al pacientului;

- minimum o persoană:

- un medic de medicină generală/medicină de familie, cu carnet de conducere și cu pregătire în acordarea primului ajutor avansat în cazurile de urgență;

- după caz, un conducător auto ambulanțier;”

Tabelul nominal cu rezultatele obținute la proba scrisă **după soluționarea contestațiilor** a fost afișat la avizierul Direcției Generale Urgențe Medicale, precum și pe pagina de internet a M.A.I. la adresa [www.mai.gov.ro](http://www.mai.gov.ro) , secțiunea Carieră/Anunțuri.