

**ORDINUL
MINISTRULUI AFACERILOR INTERNE**

Nr. _____ din _____

pentru modificarea și completarea Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 599/2008

În temeiul art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul afacerilor interne, emite următorul:

ORDIN :

Art. I – Normativul privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 599/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 803 și 803 bis din 2 decembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La art. 208, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins:

„(2) Pentru mijloacele de transport auto având aceeași marcă cu anumite caracteristici tehnice identice (tip/cod motor, cutia de viteze, dimensiunea anvelopelor, caroseria, masa totală maximă autorizată), cu diferențe de maximum $\pm 5\%$ la masa proprie și ± 2 kW la puterea motorului rezultate din trecerea de la o clasă inferioară la una superioară de poluare, normele de consum se aprobă în baza dispoziției directorului general al Direcției Generale Logistice prevăzute la alin. (1), prin asimilarea cu mijloacele de transport având aceleași caracteristici tehnice identice.”

2. La Anexa nr. 8, după punctul I se introduce o Notă cu următorul cuprins:

„Notă: Pentru activitățile privind implementarea unor programe din fonduri europene nerambursabile normele lunare de consum carburanți se suplimentează corespunzător.”

3. La Anexa nr. 11 punctul 5, după litera d) se introduce o nouă literă, lit. e), cu următorul cuprins:

„e) prin excepție, în cazul misiunilor specifice însoțirii coloanelor oficiale, în coloana «Itinerarul de deplasare» din foile de parcurs eliberate pentru autovehiculele utilizate se va menționa sintagma «Misiune».”

4. La Anexa nr. 27, punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2. Consumul specific de carburant pentru motoagregate exprimat în cartea tehnică în g/(kWxh) sau în g/(CPxh) se transformă în l/h aplicându-se următoarea formulă:

$$C = P_n \cdot c \cdot \frac{1}{\rho} \left[\frac{l}{h} \right]$$

unde,

P_n [kW] – puterea nominală a motorului termic;

c $\left[\frac{\text{g}}{\text{kW}\cdot\text{h}} \right]$ – consumul specific de carburant;

ρ $\left[\frac{\text{g}}{\text{l}} \right]$ – densitatea motorinei la $15^\circ\text{C} = 840$;

ρ $\left[\frac{\text{g}}{\text{l}} \right]$ – densitatea benzinei la $15^\circ\text{C} = 747,5$;

Pentru motoagregatele cu puterea motorului termic ≤ 10 kW, consumul de carburant neprevăzut în cartea tehnică se stabilește cu formula:

Consum de combustibil (litri/h) = $0,5 \times P$ (C.P.) $\times 1$ litru/h = $0,5 \times 1,36 \times P$ (kW) $\times 1$ litru/h = $0,68 \times P$ (kW) $\times 1$ litru/h,

unde 1 C.P. = 1,36 kW și 1 litru/h este consum standard.”

5. La Anexa nr. 27, punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„9. În cazul motoagregatelor care nu se regăsesc în situațiile prevăzute la punctul 2, consumul de carburant se va determina cu efectuarea a două măsurători, prin funcționarea timp de câte o jumătate de oră a motorului în sarcină, măsurată după atingerea temperaturii de funcționare. Norma de consum exprimată în litri/oră, se va calcula ca suma cantităților de carburant consumate la cele două determinări. Rezultatele determinărilor se menționează într-un proces-verbal, prin adaptarea modelului prezentat la tipul de motoagregat pentru care se stabilește norma de consum. Norma de consum se aprobă de către conducătorul structurii care a efectuat determinarea, prin aprobarea procesului-verbal de determinare.”

Art. II - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.