

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1. Directiva UE care se transpune

Directiva (UE) 2022/362 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri

2. Actele normative care asigură transpunerea directivei:

Ordinului viceprim-ministrului, ministrul afacerilor interne nr..... pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 1454/2006 privind forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare și ale celui de înregistrare

				Observații
Art.2 pct. 1	<p>Anexa I la Directiva 1999/37/CE se modifică după cum urmează:</p> <p>1.Punctul 11.6 (V.7) se înlocuiește cu următorul text: „(V.7) CO₂ (în g/km) sau emisiile specifice de CO₂ în cazul în care sunt indicate la poziția 49.5 din certificatul de conformitate CE al vehiculelor grele definit în apendicele la anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei (°) sau la poziția 49.5 din</p>	<p>← pct. 3 subpct. (V.7) din anexa la proiectul de act normativ</p>	<p>Ordinului viceprim-ministrului, ministrului afacerilor interne nr..... pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 1454/2006 privind forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare și ale celui de înregistrare</p>	
				<p>← CO₂ (în g/km) sau emisiile specifice de CO₂ în cazul în care sunt indicate la poziția 49.5 din certificatul de conformitate CE al vehiculelor grele definit în apendicele la anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, sau la poziția 49.5 din certificatul de omologare individuală a vehiculului definit în apendicele I la anexa III la regulamentul menționat;</p>

<p>Art.2 pct. 2</p>	<p>certificatul de omologare individuală a vehiculului definit în apendicele I la anexa III la regulamentul menționat;</p> <p>(*) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (JO L 163, 26.5.2020, p. 1).”””</p>	<p>← Pct. 3 subpct. (V.10) din anexa la proiectul de act normativ</p>	<p>← clasa de emisii de CO₂ a vehiculelor grele stabilită la momentul primei înmatriculări, după cum urmează: clasa 1 de emisii CO₂, clasa 2 de emisii CO₂, clasa 3 de emisii CO₂, clasa 4 de emisii CO₂ și clasa 5 de emisii CO₂.</p>	
----------------------------	---	---	--	--

	<p>alineatul (2) din Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului (*).</p> <p>(*) Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri (JO L 187, 20.7.1999, p. 42)."</p>			
--	---	--	--	--